



Sécurité des Vols - juillet 2018

Calcul carburant réglementaire

Le calcul du carburant minimum réglementaire se décompose de la façon suivante :

Le roulage

De la mise en route du moteur jusqu'au lâcher des freins au décollage. Ce dernier varie en fonction du terrain sur lequel on se trouve et du trafic. Comptez en moyenne 5 minutes.

La consommation de route

Du terrain de départ jusqu'à la verticale du terrain d'arrivée en calculant la consommation sur chaque branche (prendre la consommation croisière).

la règle des 10% pour compenser le vent n'existe plus. **Le vent est pris en compte dans le calcul.**

Le forfait arrivée

Permet de prendre en compte l'intégration et le tour de piste jusqu'à l'atterrissage. Comptez en moyenne 5 minutes.

Dégagement

Carburant nécessaire de la remise de gaz sur le terrain de destination jusqu'au terrain de dégagement.

Une nouvelle fois il faut prendre en compte le vent.

La marge

A l'appréciation du commandant de bord. Ce dernier choisit (dans la limite du possible) la quantité additionnelle de carburant qu'il souhaite embarquer afin de palier à divers aléas (conditions météorologiques incertaines avec risque de déroutement, trafic dense à l'arrivée, ...).

Réserve finale

C'est la quantité de carburant qu'il doit rester dans les réservoirs lorsque l'on coupe le moteur. On ne doit donc pas l'utiliser sauf en cas d'urgence.

Cette réserve finale dépend du type de vol que l'on réalise :

Vol local : ayant toujours en vue l'aérodrome, la réserve finale est de **10 minutes**.

Navigation : n'ayant plus en vue l'aérodrome), la réserve finale est de **30 minutes**.

Vol de nuit : La réserve finale reste de **45 minutes**

En cas de soucis

Si pour une raison ou une autre, la réserve finale est entamée ou risque d'être entamée, les messages suivants sont transmis à l'ATC

Minimum Fuel

Aucune attente supplémentaire n'est possible à défaut la réserve finale sera entamée. C'est une situation sous contrôle mais qui peut s'aggraver.

Mayday Fuel

La réserve finale est entamée ou va être entamée au cours de la phase d'atterrissage. C'est une situation d'urgence qui nécessite une priorité à l'atterrissage.

Le choix du carburant est de la responsabilité du commandant de bord.

Bons vols à tous.

Christian Blache