

Sécurité des Vols - Mai 2018



Le printemps est le moment idéal pour faire comme les oiseaux et sortir nos avions du nid. Bien que notre flotte soit régulièrement exploitée, l'intérêt de la visite pré-vol reste toujours d'actualité.

Sans aller jusqu'à l'exemple donnée dans la photo en présentation, il est intéressant de se rappeler pourquoi nous faisons ces vérifications et leurs conséquences en cas de problèmes.

Les caches prises de pression statique et totale, doivent être mis en place après chaque dernier vol de la journée que

l'avion soit dans le hangar ou sur le parking. Il en est de même si votre appareil ne vole pas juste derrière vous.

Les insectes adorent ce type de logement et la poussière par grand vent se réfugiera aisément dans ces espaces.

Bien évidemment, au départ, enlever les caches signifie : vérifier l'absence d'éléments pouvant obstruer totalement ou partiellement les sondes. Il sera très désagréable de constater l'absence d'indication de vitesse pendant la course au décollage !!

En tant que pilote commandant de bord vous êtes responsable de l'état de votre machine, les vérifications doivent être effectuées et comprises, afin d'assurer votre sécurité et celle de vos passagers. Il est de votre responsabilité de ne pas laisser une situation de doute s'installer.

Si votre appareil n'est pas conforme, par exemple : avertisseur de décrochage inopérant, impact ou déformation d'un élément, commandes difficiles d'utilisation, radio défectueuse, cette liste n'est pas exhaustive ; contacter un instructeur ou le mécanicien afin de lever le doute.

N'hésitez pas à noter dans le cahier de remarques mécanique les éléments qui vous semblent défectueux mais qui ne relèvent pas d'une remarque dans le carnet de route.

Nous sommes une association de pilotes et vous devez également avoir comme préoccupation le respect de la machine que vous prenez et, que vous laissez au suivant. Le nettoyage de l'appareil n'est pas fait que pour les autres, bien évidemment on ne lave pas un avion à grande eau comme une voiture, utiliser les Éponges, gant, et chiffons à votre disposition dans le hangar.

Je rappelle qu'une verrière se nettoie avec une éponge humide puis un chiffon sec, voir et être vu sont les règles en VFR, pour cela une verrière propre est indispensable et vos passagers comme vous même seront plus à l'aise pour voir et éviter. Ne jamais utiliser d'essence cela aurait pour effet de détruire le plexiglas.

L'intérieur est également à prendre en compte, un avion bien rangé ne laissera pas de surprise dans les turbulences ou lors d'un exercice de décrochage, et sa propreté n'appelle évidemment aucun commentaire, elle est une évidence...

Bons vols à tous

Christian Blache