



DSAC

SÉCURITÉ AVIATION LÉGÈRE ET SPORTIVE

J'Y VAS-T'Y ?

J'Y VAS-T'Y PAS ?

**VAUT MIEUX ÊTRE AU SOL
ET REGRETTER DE NE PAS
ÊTRE EN L'AIR QUE D'ÊTRE
EN L'AIR ET REGRETTER DE
NE PAS ÊTRE AU SOL...**

www.aviation-civile.gouv.fr

www.illustration.com 04 84 27 10



Deymo

Depuis de nombreuses semaines pour ne pas dire de nombreux mois la météo s'acharne contre nous les pilotes de l'aviation légère.

Certains ont eu la chance de pouvoir se mettre en l'air le jour où le soleil était de sortie, mais les autres tapent du pied en attendant leur éclaircie.

Alors la tentation est grande de vouloir ; pousser par le temps : météo, échéances des 90 jours, le vol que l'on a promis à sa famille, etc,, ;démarrer cet avion et enfin décoller.

Seulement voilà, il faut revenir intelligemment aux bases.

Ce vol après une longue période d'arrêt, et chacun jugera ce qu'il appelle une longue période, doit être plus rigoureux.

Prenez le temps pour votre sécurité et celle de vos passagers, de préparer ce vol , même si il s'agit d'un tour de piste !

La liste qui suit n'est pas exhaustive mais une analyse de l'environnement (vent, visibilité, évolution de la météo, particularité du terrain), l'avion que l'on a un peu oublié (visite prévol, check list, procédure d'urgence, pannes), les zones et notam si on envisage une navigation ; sont des éléments à étudier pour être prêt à voler dans des conditions **optimales de sécurité.**

Bons Vols à Tous