

CHECK-LIST INDEX

DR 400 - 180

F-GGJJ

Cette C/L appartient à :

CHECK-LIST NORMALE

- 1- Vitesses / Paramètres
- 2- Description avion
- 3- Visite Pré-Vol
- 4- Visite Pré-Vol
- 5- Visite Pré-Vol
Avant Mise en Route
- 6- Démarrage Moteur
- 7- Après Mise en Route
Roulage
- 8- Essais Moteur
- 9- Avant Décollage
Aligné sur la Piste
- 10- Après Décollage
Montée
Croisière
Descente
- 11- Approche
Atterrissage
Après Atterrissage
- 12- Arrêt Moteur
Stationnement Prolongé

CHECK-LIST DE SECOURS

- 13- Vibrations et Irrégularités Moteur
Givrage
- 14- Panne de Génération Electrique
Panne sur la Commande de Profondeur

CHECK-LIST D'URGENCE

- 15- Panne Moteur
- 16- Sécurisation Machine
Largage Verrière
Feu Moteur
- 17- Feu Electrique
Evacuation des Fumées

CHECK-LIST NORMALE

DR 400

Type : **DR 400 - 180**Immatriculation : **F-GGJJ**Distance de décollage : **610 m**Distance d'atterrissage : **530 m**

VITESSES		Km / h
VNE	Vitesse à ne jamais dépasser	308
VNO	Vitesse max en air turbulent	260
VA	Vitesse de calcul en manœuvre	215
VFE	Vitesse max volets sortis	170

VITESSES DE DECROCHAGE	Km / h		
Inclinaison de l'avion	0°	30°	60°
Volets rentrés	105	113	148
Volets décollage	99	106	140
Volets atterrissage (Vso)	95	102	134

Finesse Max (9.5) : 150 Km / h

PROCEDURES NORMALES	Km / h
Décollage (Vr)	110
Angle de montée max (volets 15°)	130
Montée Normale (volets rentrés)	160
Vref sans vent (volets 60°)	140

CHECK-LIST D'URGENCE

DR 400

FEU ELECTRIQUE

Ventilation de la Cabine	Réduire
Batterie, Alternateur	OFF
Breakers Batterie et Alternateur	Tirés

ATTERRIR RAPIDEMENT**EVACUATION DES FUMÉES**

Ventilation	OUVERTE à fond
-------------	----------------

CHECK-LIST NORMALE

DR 400

Régime de croisière : 2.500 trs / min ; Fb 0,55
 Consommation en croisière : 40 L/h (Plein Riche)

MOTEUR

Marque : Lycoming
 Type : O-360-A3A
 Puissance : 180 CV
 Régime maxi continu : 2.600 trs / min

HELICE

Marque : Sensenich
 Type : 76EM8S5-0-64

CARBURANT

Type : essence AVGAS 100LL (*1 L = 0,72 Kg*)
 Capacité totale : 110L + 40L + 40L = 190L = 137 Kg
 Capacité utilisable = 180 L
 Autonomie max en exploitation : 4h 00min

HUILE

Type : minérale / dispersante (après 50 heures)
 Jauge maxi : 7,6 L
 Jauge mini : 3,8 L

POIDS / CENTRAGE

Masse max au décollage : 1100 Kg
 Masse max à l'atterrissage : 1045 Kg
 Maxi bagages : 60 Kg
 —> voir fiche de pesée

LIMITATIONS

Vent de travers démontré : 22 Kt (40 Km / h)
 Facteurs de charge : +3,8 / -1,9 (volets rentrés)
 +2 (volets sortis)

CHECK-LIST NORMALE

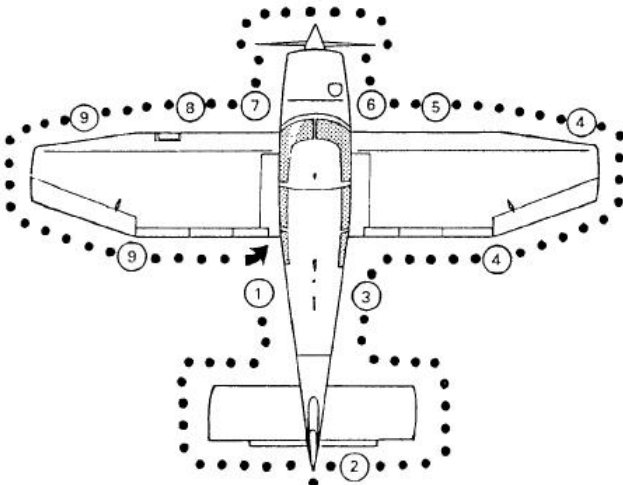
DR 400

VISITE PRE - VOL

A effectuer avant chaque vol.
Cette inspection peut être réduite en escale.

Contacts Magnétos	OFF
Commandes	Libérées
Volets	Vérifiés
Phares, Feux, Eclairage	OFF
Radio, Transpondeur	OFF
Servitudes Electriques	OFF
Batterie	ON
Alarmes (Inverseur JOUR)	Vérifiées
Quantité Essence	Vérifiée
Batterie	OFF
Documents	Vérifiés
Bagages	Vérifier arrimage

Vérifier le débattement des gouvernes, puis faire le tour de l'avion en commençant par le côté gauche.

**CHECK-LIST D'URGENCE**

DR 400

SECURISATION MACHINE

Contacts Magnétos	OFF
Batterie, Alternateur	OFF
Mixture	Etouffoir
Essence	FERMEE
(Verrière	Déverrouillée)

LARGAGE VERRIERE

Poignée de la Verrière	OUVERTE
Dégager les deux leviers de largage verrière situés sur les accoudoirs de part et d'autre du tableau de bord et les amener en position verticale.	

FEU MOTEUR AU SOL

<u>Laisser tourner le moteur avec :</u>	
Essence	FERMEE
Pompe Electrique	OFF
Manette des Gaz	PLEIN GAZ
Mixture	ETOUFFOIR
Contacts Magnétos	OFF
Batterie, Alternateur	OFF

FEU MOTEUR EN VOL

Essence	FERMEE
Manette des Gaz	PLEIN GAZ
Mixture	ETOUFFOIR
Pompe Electrique	OFF
Alternateur	OFF
Chauffage et Ventillation	Coupés

ATTERRISSAGE FORCE

NE PAS ESSAYER DE REMETTRE LE MOTEUR EN MARCHÉ

CHECK-LIST D'URGENCE

DR 400

PANNE MOTEUR AU SOL (DECOLLAGE / ROULAGE)

Manette des Gaz	Réduits
Freins	Appliqués
ATC	Alerté
Risque de Sortie de Piste	C/L "Sécurisation Machine"

PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE

Assiette	135 Km / h
Volets	à la demande
Courte Finale	C/L "Sécurisation Machine"

PANNE MOTEUR EN VOL

Assiette Finesse Max (Volets rentrés)	150 Km / h
Trajectoire	Contrôlée
<u>Remise en marche du moteur :</u>	
Essence	OUVERTE
Mixture	PLEIN RICHE
Pompe Electrique	ON
Manette des Gaz	1/4
Contacts Magnétos	BOTH
Batterie, Alternateur	ON
Démarrreur	si hélice calée
<u>Si le moteur ne repart pas :</u>	
Message MAYDAY	Transmis
Transpondeur	77.00
Sièges, Ceintures, Harnais	Verrouillés
Courte Finale	C/L "Sécurisation Machine"
Volets	à la demande

CHECK-LIST NORMALE

DR 400

INDEX 1

Bouchon de Réservoir	en place, Verrouillé
Prise Statique	Propre, non obstruée
Purge du réservoir principal	Actionnée

INDEX 2

Empennage Horizontal	Vérifier état, articulation
Gouverne de Direction	Vérifier état, articulation

INDEX 3

Prise Statique	Propre, non obstruée
----------------	----------------------

INDEX 4

Volets et Ailerons	Vérifier état, articulation
Saumon, feux de nav	Vérifiés

INDEX 5

Avertisseur de Décrochage	Vérifier débattement, propreté
Train principal droit	Vérifier fixation, carénage Vérifier amortisseur Vérifier pneu gonflé

INDEX 6

Purge du circuit carburant	Actionnée
Bouchon de Réservoir	en place, Verrouillé
Niveau d'Huile	Vérifié
Fixation Capot	Vérifiée
Hélice	Vérifier état, propreté
Cône d'hélice	Vérifié absence de jeux
Prises d'air	Vérifier propres, non obstruées
Fourche de manœuvre	Vérifier enlevée

CHECK-LIST NORMALE

DR 400

INDEX 7

Train avant	Vérifier fixation, carénage Vérifier amortisseur Vérifier pneu gonflé
Tuyaux d'Echappement	Vérifier rigides
Bouchon de Réservoir	en place, Verrouillé
Verrière	Vérifier propreté

INDEX 8

Train principal gauche	Vérifier fixation, carénage Vérifier amortisseur Vérifier pneu gonflé
Pitot	Propre, non obstrué
Phares	Vérifier propreté

INDEX 9

Saumon, feux de nav	Vérifiés
Volets et Ailerons	Vérifier état, articulation

AVANT MISE EN ROUTE

Perche de Remorquage	Retirée
Cabine	Vérifiée
Verrière	Fermée non verrouillée
Frein de Parc	Serré
Sièges avant	Réglés, Verrouillés
Ceintures et Harnais	Réglés, non attachés
Commandes de vol	Vérifiées
Trims	Neutre
Volets	Rentrés
Réchauffage carburateur	Poussé Froid
Essence	OUVERTE
Batterie	ON
Feu Anti-Collision	ON

CHECK-LIST SECOURS

DR 400

PANNE DE GENERATION ELECTRIQUE

Voyant ambre "panne alternateur" allumé et/ou baisse de la tension du réseau (voltmètre)

Voyant ambre allumé :

Disjoncteur Alternateur	Vérifié
Alternateur	OFF
Alternateur	ON

Si la panne persiste :

Alternateur	OFF
-------------	-----

Couper les Equipements Electriques non indispensables

NOTE :

une panne d'alternateur n'empêche pas le moteur de fonctionner normalement.

PANNE SUR LA COMMANDE DE PROFONDEUREn cas de perte d'efficacité de la commande de profondeur :

- stabiliser l'avion à l'aide du trim de profondeur et des gaz en vol horizontal
volets rentrés
à 130 Km / h

- ne plus toucher au trim
- contrôler l'angle de descente avec les gaz uniquement
- ne réduire qu'en courte finale à proximité du sol

CHECK-LIST SECOURS

DR 400

CHECK-LIST NORMALE

DR 400

VIBRATIONS ET IRREGULARITES MOTEURGénéralement dues (à vérifier dans l'ordre) :

Givrage Carburateur	C/L "givrage"
Mixture mal réglée	Réglage repris
Impuretés circuit carburant	
Pression d'Essence	Vérifiée
Pompe Electrique	ON
Sélection Magnétos	Effectuée
<u>Si les vibrations persistent</u>	
Régime	Vibrations mini
Mixture	Plein riche

ATTERRIR DES QUE POSSIBLE**GIVRAGE**

Réchauffage Carburateur	ON
Puissance	Maxi
Réchauffage Pitot	ON
Climatisation	Plein CHAUD
	vers le pare-brise "désembuage"
Trajectoire, Altitude	Sortir des Conditions Givrantes

ATTERRIR DES QUE POSSIBLELors d'une formation de glace extrêmement rapide :**ATTERRISSAGE FORCE****Attention à l'augmentation de la vitesse de décrochage****REMARQUES :**

s'il est nécessaire de maintenir en permanence le réchauffage carburateur, ajuster impérativement le mélange afin d'obtenir un fonctionnement régulier du moteur.

l'utilisation prolongée du réchauffage carburateur engendre une consommation de carburant + importante.

DEMARRAGE MOTEUR**PROCEDURE NORMALE**

Mixture	PLEIN RICHE
Pompe Electrique	ON
GAZ	4 injections
Contact Magnétos	BOTH
Zone d'hélice	Dégagée
Démarrreur (30 sec max)	Actionné

MOTEUR CHAUD

Même procédure qu'en «procédure normale» mais sans faire d'injections.

PAR TEMPS FROID

Même procédure qu'en «procédure normale» mais soutenir le régime par injection successives.

MOTEUR NOYE

Pompe Electrique	OFF
Mixture	ETOUFFOIR
Manette des GAZ	PLEIN gaz
Démarrreur (30 sec max)	Actionné
Dès que le moteur démarre, Mixture	PLEIN RICHE

CHECK-LIST NORMALE

7

DR 400

APRES MISE EN ROUTE

Pression d'Huile (< 20 sec)	Vérifiée
Régime	1.200 trs / min
Contacts Magnétos	BOTH
Pompe Electrique	OFF
Pression Carburant	Vérifiée
Alternateur	ON
Voltmètre	Vérifié
Alarmes	Vérifiées
Instruments Moteur	Vérifiés
Pompe à Vide	Vérifiée
Ceintures et Harnais	Attachés
Verrière	Verrouillée
Radio	ON
Transpondeur	ALT
Altimètre	Réglé
Conservateur de Cap	Recalé
Phares, Feux, Eclairage	à la demande

ROULAGE

Bloc Départ	Noté
Freins	Vérifiés
Compas, Gyros	Vérifiés

CHECK-LIST NORMALE

12

DR 400

ARRET MOTEUR

Frein de Parc	Serré
Radio, Transpondeur	OFF
Phares	OFF
Alternateur	OFF
Essai coupure (Régime < 1.000 trs / min)	Effectué
Mixture	ETOUFFOIR
Contacts Magnétos	OFF
Feu Anti-Collision	OFF
Batterie	OFF
Volets	Sortis

STATIONNEMENT PROLONGE

Blocage Commandes	En place
Cache Pitot	En place
Cales	En place
Amarrage	Effectué

CHECK-LIST NORMALE

DR 400

APPROCHE

Mixture	PLEIN RICHE
Pompe Electrique	ON
Réchauffage Carburateur	à la demande
Volets (arc blanc)	SORTIS 1° cran
Régime ; Vitesse	2.000 trs / min ; 140 Km / h
Trim de Profondeur	Réglé
Phares	à la demande

AVANT ATTERRISSAGE

Volets	ATTERRISSAGE
Pompe Electrique	ON
MIXTURE	PLEIN RICHE
Phares	à la demande

APRES ATTERRISSAGE

Pompe Electrique	OFF
Réchauffage Carburateur	Poussé Froid
Volets	Rentrés
Trims	Neutre
Phares	à la demande

CHECK-LIST NORMALE

DR 400

ESSAI MOTEUR

Frein de Parc	Serré
Régime	1.200 trs / min
Instruments Moteur	Vérifiés
Essence (le + plein)	OUVERTE
Régime	1.800 trs / min
<u>Sélection Magnétos</u> chutes < 125 trs / min	Effectuée
Contacts Magnétos	BOTH
Réchauffage Carburateur	Testé
Ralenti	Vérifié
Régime	1.200 trs / min

CHECK-LIST NORMALE

DR 400

AVANT DECOLLAGE

Commandes de Vol	Vérifier libres, dans le bon sens
Contacts Magnétos	BOTH
Batterie, Alternateur	ON
Alarmes	Vérifiées
Horizon Artificiel	Vérifié
Altimètre	Réglé
Réchauffage Carburateur	Poussé Froid
Instruments Moteur	Vérifiés
Pompe Electrique	ON
Mixture	PLEIN RICHE
Essence (le + plein)	OUVERTE
Trim	Décollage
Volets	Décollage
Sièges, Ceintures, Verrière	Vérifier Verrouillés
Phares	à la demande
Briefing Décollage	Effectué

ALIGNE SUR LA PISTE

Compas	Vérifié
Conservateur de Cap	Recalé
Chrono	TOP
Puissance	Disponible
Alarmes	Surveillées
Badin	Actif

CHECK-LIST NORMALE

DR 400

APRES DECOLLAGE

Volets	Rentrés
Pompe Electrique	OFF
Puissance, Vitesse	Vérifiées
Instruments Moteur	Vérifiés
Phares	OFF

MONTEE

Altimètre	Vérifié, Calage
Mixture	PLEIN RICHE

CROISIERE

Puissance moteur	Affichée
Instruments Moteur	Vérifiés
Recalage Gyros	Vérifiés, Recalés
Altimètre	Vérifiés, Calage
Température Extérieur (Givrage)	Vérifiée
Essence	Vérifiée

DESCENTE

Altimètre	Vérifié, Calage
Essence (le + plein)	OUVERTE
Mixture	PLEIN RICHE
Gyros	Vérifiés, Recalés
Réchauffage Carburateur	à la demande
Température Moteur	Surveillée